



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 843

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>VAZ</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>21011</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>210113879203</b>
Valmistamisaasta	<b>1981</b>

Vanasõiduki klass	<b>M1/sedaan</b>
Värvus	<b>punane</b>
Valmistajamaa	<b>NSVL</b>
Valmistajatehas	<b>Volga Autotehas</b>

Pikkus mm	<b>4043</b>
Laius mm	<b>1611</b>
Kõrgus mm	<b>1440</b>

Täismass kg	<b>1355</b>
Tühimass kg	<b>955</b>
Kandevõime kg	<b>400</b>

Uste arv	<b>4</b>
Istekohti koos juhiga	<b>5</b>
Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>39</b>
Piduriajami tüüp 1. teljel	<b>hüdrauliline ketas</b>
Piduriajami tüüp 2. teljel	<b>hüdrauliline trummel</b>
Piduriajami tüüp 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	<b>300</b>

Telgi kokku	<b>2</b>
Veotelgi	<b>1</b>
Rehvi mõõdud 1. teljel	<b>155-13/6,15-13</b>
Rehvi mõõdud 2. teljel	<b>155-13/6,15-13</b>
Rehvi mõõdud 3. teljel	
Lubatud koormus 1. teljel	<b>615</b>
Lubatud koormus 2. teljel	<b>740</b>
Lubatud koormus 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	<b>600</b>

Mootori tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetis	<b>R4</b>

Mootori võimsus kW	<b>51</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>1294</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Martin Muhu</b>		<b>11.08.2021</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Siim Sadrak</b>		<b>11.08.2021</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>					
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>	
<b>5.1</b>	<b>Kere interjäär</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>99</b>	
5.1.1	Istmed	25	25		
5.1.2	Käetoed	5	5		
5.1.3	Sisepolster	20	20		kahel uksekäepideme plastikul on praod sees
5.1.4	Armatuurlaud	20	20		
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10		
5.1.6	Põrandakate	5	4		põrandakummil rebendid, kinnituskumm puudu, lõigatud
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15		tagaakna laual 2 auku lisapiduritulede jaoks
99,00%					
<b>5.2</b>	<b>Kere eksterjäär</b>	<b>KOKKU</b>	<b>92</b>	<b>83</b>	
5.2.1	Pinnakate	20	18,5		pinnakattel väikesed mõlgid. Värv 75% originaal. Mõned kriimud
5.2.2	Põhimik	15	14		põhi mastiksi- kahurimäärdega määratud
5.2.3	Poritiivad	7	7		esilogarid lisana paigaldatud, tiivad ääred mastiksiga kaetud
5.2.4	Kapott	7	5		kapotil mõlemad leevenduspuhvid puudu. Kapotikinnitusel lisaseib ja tihtv valesti paigaldatud. Siseosal värvikahjustused
5.2.5	Uksed	7	6		ukselink korrodeerunud, liistul väljaulatuv mõlk, peegli lisaalus paigaldatud
5.2.6	Iluvõre	5	5		
5.2.7	Laternad	9	9		
5.2.8	Embleemid	5	4		embleemi keskosa järeltoodang, tagumise embleemi korpus katki
5.2.9	Kaitseraud	5	4		lisa kummileht tagastange vahel. tagastange otsad pruunikad. Stange kinnitused kruntvärviga värvitud
5.2.10	Veokast	0	0		puudub
5.2.11	Haakesead	0	0		puudub
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	6,5		küljeklaasidel kriimud. Esiklaas 1987. aastast
5.2.13	Erivarustus	2	2		
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	2		parema C piilari õhurest on traadiga kinni ja pleekinud. Pagasiluugi tihend värvine. Lisa kronstein paigaldatud
90,22%					
<b>5.3</b>	<b>Veermik</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	
5.3.1	Raam	20	20		
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15		
5.3.3	Vedrustus	10	10		
5.3.4	Amortisaatorid	10	10		
5.3.5	Roolimehhanism	15	15		
5.3.6	Piduriseade	15	15		
5.3.7	Rattad	10	10		rehvid kaasaegsed. Siselohvi niplid puudu
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5		
100,00%					

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Martin Muhu</b>		<b>11.08.2021</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Siim Sadrak</b>		<b>11.08.2021</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>5.4</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>96,5</b>	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	18	karburaatoril lisa toru koos kolmikuga. Paagi kork vale, ümbriskumm vales asendis
5.4.4	Jahutussüsteem		15	14,5	tuulekoja plekil puudub osa kaitsekatteid (plastikribad hõõrdumise vähendamiseks)
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	4	õhufiltri kleeps on kahjustunud, paisupaagi kronstein keevitatud

96,50%

<b>5.5</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	puudub
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	puudub
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

<b>5.6</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>97</b>	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	14,5	esimesel vasakul gabariiditulel klaas praoga
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	9	antenni nupp puudub
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	kojamehe varred ei ole mudelikohased
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	3,5	paigaldatud massilüliti. Akukinnitus ise tehtud ja kinnitusvardad valed

97,00%

<b>5.7</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
5.7.1			0	0	puudub
5.7.2			0	0	puudub

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>97,12</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>58706</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Martin Muhu</b>		<b>11.08.2021</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Siim Sadrak</b>		<b>11.08.2021</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Martin Muhu</b>		<b>11.08.2021</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Siim Sadrak</b>		<b>11.08.2021</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Martin Muhu</b>		<b>11.08.2021</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Siim Sadrak</b>		<b>11.08.2021</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Martin Muhu</b>		<b>11.08.2021</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Siim Sadrak</b>		<b>11.08.2021</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Säilinud originaal salongi ning suuremas osas originaal värviga.

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>97,12</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>58706</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>15.10.2021</b>	<b>Akti kehtivuse tähtaeg</b>	<b>15.10.2033</b>
----------------------------------	-------------------	-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Martin Muhu</b>		<b>11.08.2021</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Siim Sadrak</b>		<b>11.08.2021</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel